

新素材ノーパンクタイヤ 「スーパーフレックス」とは？



空気が減らない、パンクしない便利な自転車！

面倒な空気入れの必要もなく、パンクの心配もありません。
ノーパンクタイヤなので、災害や緊急時にも活躍!! 頼れる自転車です。

ノーパンクタイヤとは…

自転車タイヤチューブの中に、液体ポリウレタン・ストマーを注入する特殊技術により、**パンクしない弾力性のあるタイヤ**を創ることに成功しました。従来のノーパンクタイヤは、クッション性や乗り心地が悪く、劣化による亀裂が生じやすいことが問題でしたが、弊社独自の製法により、これらの問題を改良することができました。パンクや空気抜けがないという特性を生かし、今後さまざまなシーンでこのノーパンクタイヤ自転車の活躍が期待されています。



ノーパンクタイヤ
断面図

主 な 特 徴

- ① パンクによる走行中のアクシデントを防止。
- ② 定期的な空気の補充は不要。
- ③ 路面との摩擦が少なく安定した走行性。
- ④ リムとタイヤが外れにくく安全。

ノーパンク自転車の注意事項

- 絶対に二人乗りをしないでください。
- 激しい乗り方をされると、車体に負担が掛かり故障の原因となります。乗車の際は、優しくお取り扱いください。(※歩道と車道の段差や凹凸な道・下り坂道などでは十分に減速する、または少しだけ腰を浮かせるなどして、走行には十分ご注意ください。)
- 急ブレーキはタイヤの摩耗が早くなります。パンクはしませんが、タイヤの寿命が短くなってしまいますので、急ブレーキをかける危険な走行は避けて下さい。
- タイヤは消耗品ですので、長くお使いになられるとタイヤの劣化はございます。
劣化・摩耗でのノーパンクタイヤの交換につきましては、タイヤ・リム一式での交換となります。
- 補修部品等のご購入を希望される場合は、販売店または製造メーカーまでお問い合わせ下さい。