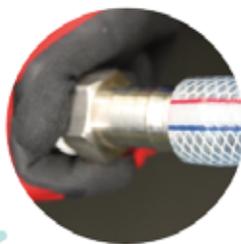


漏れ抜けトラブル0へ

- ✓ ホースの挿入ラクラク1秒
- ✓ MS構造により増し締めメンテナンスは不要
- ✓ 圧力損失低減で省エネ効果
- ✓ 液溜まりしにくい構造で衛生的



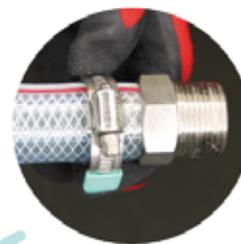
ホース継手でこのような
お困りごと・お悩みはありませんか？



“ ニップルの山が高くて
ホースが入れにくい



“ 締め付けトルクの
管理が大変



“ バンドの締め付け
位置合わせが難しい

これらによって起こる漏れ・抜けトラブルを
トヨコネクタ が解消します

※ トヨコネクタトヨックスホース専用継手です

1
ネジタイプ



省エネ

圧力損失最大50%
ポンプの電力使用量を低減

2
フェールタイプ



衛生的

ホース挿入口の先端とホースのすき間に液体が
溜まりにくい形状

3
カムロックタイプ



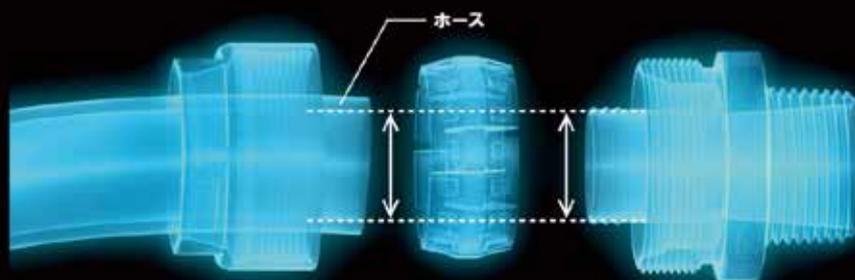
安心・安全

(自動ロック機能)
接続中に継手が外れてしまうトラブル防止

FEATURE 01

簡単挿入

ホース口がホースと同径なので、挿入性が良く誰でも簡単に取り付けができます。



FEATURE 02

取り付け作業の標準化を実現

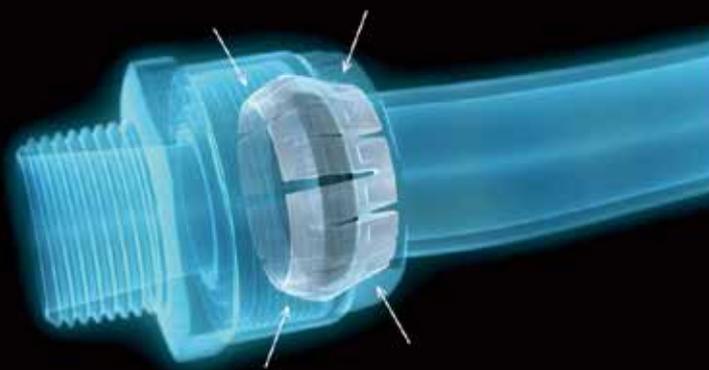
袋ナットを締め込むだけで均一な取り付け作業ができます。

面倒なバンド位置合わせやトルク管理、増し締め作業が不要になります。

FEATURE 03

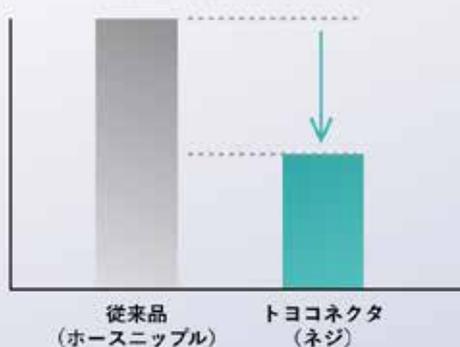
MS構造により漏れ抜け防止

トヨックスだけのマルチプルシール構造 [Multiple-Seal] MS構造でホースを広範囲に圧縮し、抑え込みます。流体漏れやホース抜けなどの生産トラブルを防止し、安定生産が可能になります。



圧力損失
【50%減】

圧力損失最大50%減少※
ポンプの電気使用量を抑えられる
※条件により異なります



FEATURE 04

省エネ ポンプ電気使用量25%減※

一般的なホースニップルに比べてホース口の有効断面積が大きく圧力損失を小さくでき、消費電力の低減効果が期待できます。

※ネジタイプのみ ※当社の水を使用した実験による