

一般配管・耐油用

HYBRID ハイブリッドトヨロン®ホース

用途流体



柔軟・保形

透 明

耐 油

圧送用

- ・従来のブレードホースに比べ、折れ・つぶれに強く狭い箇所での配管が可能
- ・折れにくく、つぶれにくいので変形性が良く圧力損失が少なく省エネ
- ・一般配管用として、水・油・薬品・エア等様々な流体に対応
- ・透明性が良く、流体の確認ができ安心
- ・内面が耐油性に優れ、耐久性アップ
- ・柔軟性が良く、配管がしやすい
- ・RoHS2指令適合で安全・安心

※ 燃料油（重油、軽油、灯油、ガソリン等）・溶剤には使用しないでください。

RoHS2

HYBRID

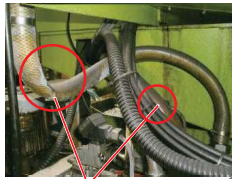
特殊複合補強構造



Point 2種類の補強材が折れ・ねじれを防止

特殊PET樹脂とポリエステル系の特殊複合補強構造で折れ・ねじれに強く、流量を確保し安定生産のお役に立ちます。

■ 改善例 ※ 使用条件により、効果の程度は違います。



改善前

つぶれが発生

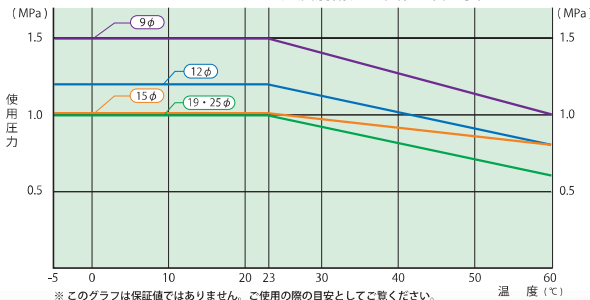


(当社比)



改善後

■ ハイブリッドトヨロンホース温度別耐圧の変化（参考）



※ このグラフは保証値ではありません。ご使用の際の目安としてご覧ください。

ホースの変更で省エネできる理由
「圧力損失比較
ハイブリッドトヨロン VS トヨロン」
ホームページにて動画配信中
<https://www.toyo.co.jp>



■ ハイブリッドトヨロンホース規格（使用温度範囲／－5～60℃）

品 番	内径×外径 mm	使用圧力 MPa		定尺重量 kg/巻	定 尺 m	最小 曲げ半径 mm	価 格 円/m	適合継手	
		23℃	60℃					トヨコネクタ ネジ	カムロック アーム
HTR-9	9×15	0～1.5	0～1.0	15	100	40		●	●
HTR-12	12×18	0～1.2	0～0.8	19	100	50		●	●
HTR-15	15×22	0～1.0	0～0.8	25	100	70		●	●
HTR-19	19×26	0～1.0	0～0.6	16	50	90		●	●
HTR-25	25×33	0～1.0	0～0.6	24	50	120		●	●
主材質／軟質塩化ビニル 補強材／特殊PET樹脂、ポリエステル系 着色／ブルー透明イメージライン入り 梱包／ボビン巻								一般工業用	一般工業用

△「安全にご使用いただくための注意事項」を必ずご確認ください。

濡れ抜けトラブル改善なら

トヨコネクタ

検索

TOYOX®

選
定
P.5

用途流体
P.5

継手タイプ
P.33

改善テーマ別
P.43

現場改善事例
P.45

お困り事
P.51

ホ
ー
ス
P.55

耐熱

食品

耐薬品

耐油

水

粉

エア

溶剤

圧 送

吸 引

継
手
P.106

トヨコネクタ
P.108

加 締
P.125

カムロック
P.129

耐薬品
データ
P.157

注意事項
P.173

補足資料
P.236