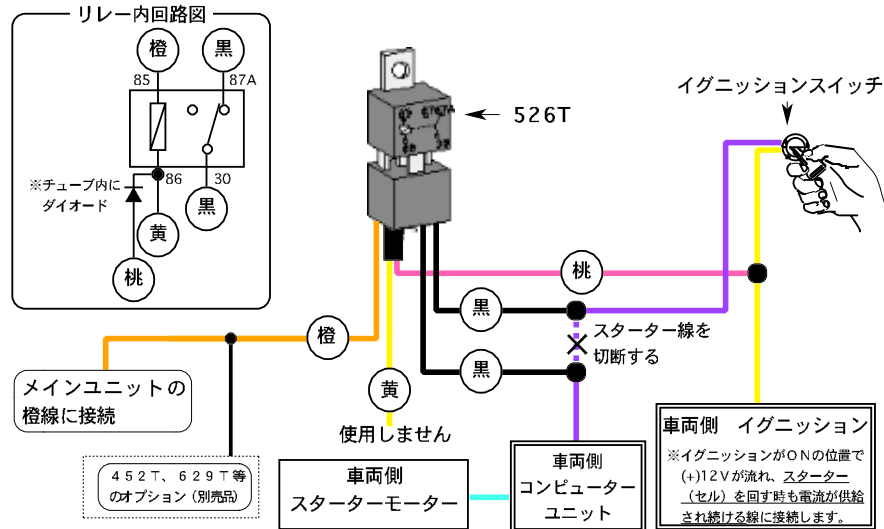


【526T スターター停止リレー説明書】

本製品はエンジンの制御用電源（スターター線）を遮断することにより、システム作動中はエンジンを掛けられなくするための製品です。マスターキーを使った場合でもエンジンの始動が不可能になり、システムを解除しない限りエンジンは掛けられません。

配線系統図



配線位置例

- ・イグニッションヒューズ裏あるいはイグニッションキーシリンダーの裏にある配線を探してください。
- ・上記配線系統図に従って必要な線を見つけてください。



注意

- セルモーターのスターター線を切断し、本製品の黒線を接続します。このとき、2本の黒線はどちらに接続しても構いません（極性指定なし）。
- 一般的な車両のスターター線には大電流が流れます。作業時は安全に十分注意してください。取付作業を誤るとエンジン始動が不可能になることがあります。
- 本製品をお取り付けの際は、他の機器、特に駆動部の妨げにならないように注意してください。
- 本製品はスターター停止以外の用途には使用できません。また、当社以外の製品との連動は保証対象外となります。
- 本製品の黄色線は使用しません。必ず絶縁処理をしてください。
- 本製品の桃線を常時(+12V)に接続すると、バッテリー上がりの原因になるお止めください。

※本書に掲載されている内容は2005年7月1日現在のものです。

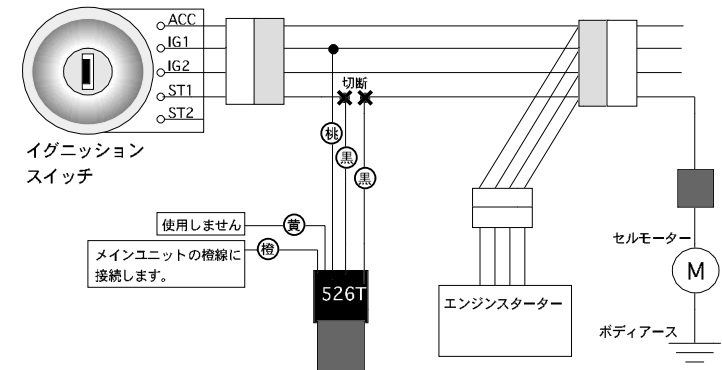
KATO-DENKI

本製品を当社のエンジンスターターや市販のエンジンスターター等と併用する場合は、下記の取付事例をご参考ください。

取付事例

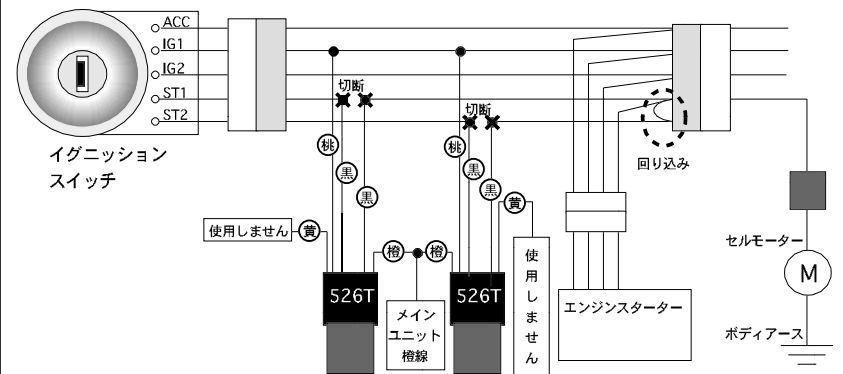
【エンジンスターターと併用する場合の配線系統図】

エンジンスターターと併用する場合は、車両イグニッションスイッチとエンジンスターターとの間の配線を切断して本製品を取り付けします。異なる位置を切断した場合は、エンジンスターターからのエンジン始動もできなくなりますのでご注意ください。



【スターター線が2本存在する場合の配線系統図】

エンジンスターター/ターボタイマー付車両にてスターター線が2本存在する場合、専用ハーネスによる電流の回り込みが発生することがあります。その場合は、下図のように2箇所切断して、本製品を2個使用し接続してください。



KATO-DENKI