

【452T ドアロックモジュール説明書】

本製品はホーネットなどと組み合わせることにより(-)コントロール、(+)コントロールによる車両のドアロックシステムを、セキュリティシステムのリモコンで操作可能にするためのモジュールです。さらに、車種により別売の451M、524Nなどを使用することで、様々なコントロール形式のドアロックシステムに対応が可能です。

信号系統図



注意

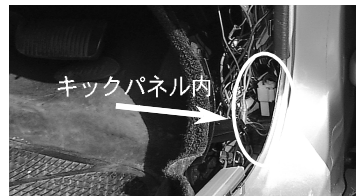
- ※直接ドアロックモーターなどに接続すると破損します。
- ※(-)コントロール車用の信号線と(+)コントロール信号線は同時には使用しないでください。
- ※(-)作動信号入力線と(+)作動信号入力線は、同時に使用しないでください。

各信号線の機能説明

- 赤線** (+)12V電源線：ヒューズを介した常時(+)12V電源に接続します。
- 黒線** (-)ボディアース線：車体金属部分へ接続します。
- 橙線** (-)作動信号入力線：セキュリティシステムのON/OFFに連動させる場合に、メインユニットの橙線に接続します。
- 紫線** (+)作動信号入力線：本製品を単独で使用する場合に、イグニッションONで(+)12Vが供給される線に接続します。
※セキュリティシステムと連動する場合には、使用しません。
- 緑線** (-)200mA ドアロック信号出力線：
橙線または紫線に信号が供給された時、0.8秒間のみ(-)信号を出力します。
- 青線** (-)200mA ドアアンロック信号出力線：
橙線または紫線への信号が停止した時、0.8秒間のみ(-)信号を出力します。
- 緑/白線** (+)200mA ドアロック信号出力線：
橙線または紫線に信号が供給された時、0.8秒間のみ(+)信号を出力します。
- 青/白線** (+)200mA ドアアンロック信号出力線：
橙線または紫線への信号が停止した時、0.8秒間のみ(+)信号を出力します。
- 赤/白線** 使用しません。

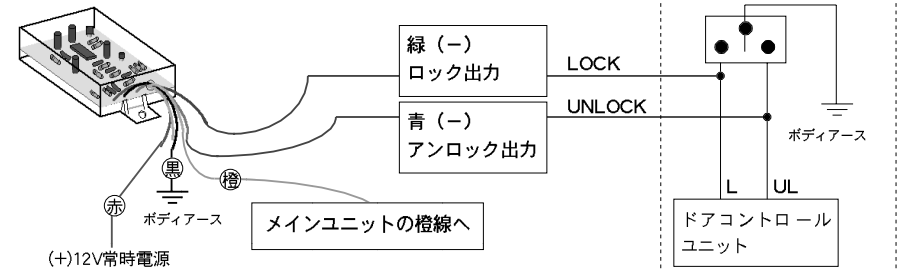
取付位置について

(+)コントロール車および(-)コントロール車は、一般的にドアロックスイッチもしくは純正キーレスエントリーが装着されています。ロック線/アンロック線は、通常車両キックパネル内のドアからの配線及びコネクタ内で見つけることができます。信号線を確認後、本製品を設置します。

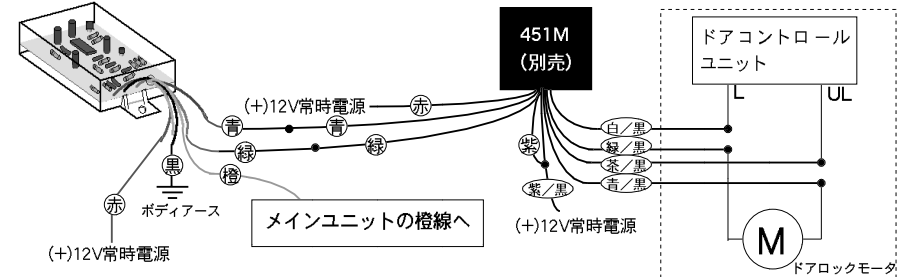


ドアロックの配線方法

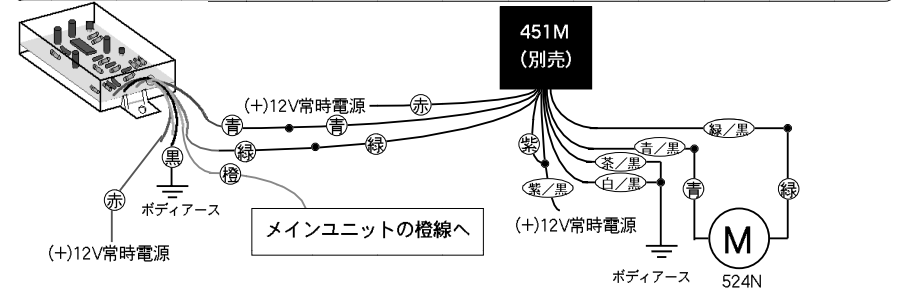
タイプB：(-)コントロール方式 (主にトヨタ車、ホンダ車など)



タイプC：極性反転方式 (主にニッサン車、三菱車など)



タイプD：アクチュエーター追加方式 (キーレス無車)



タイプF：単線方式 (主にスバル車など)

