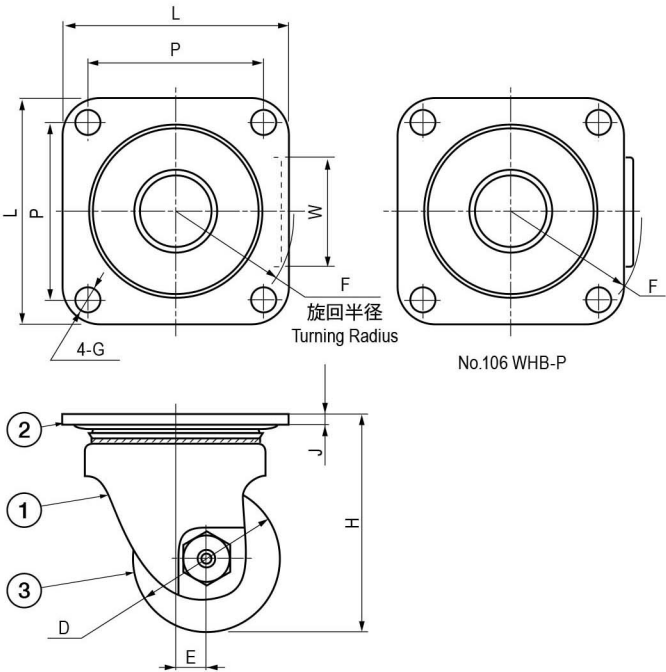


特長
コンパクトで最高の許容荷重です。重荷重で長期間固定されても、荷重による歪み残りません。旋回部はパッキング構造のためグリスの保有量が多く、長期間保存されますので、防水、防塵、防錆効果は抜群です。旋回部品は表面硬化（焼入れ）がしてありますので、耐久力は絶大です。主軸と上皿（レース）、下皿とを2 段カシメにより強固に締着させてありますので、よじれに対して非常に強力です。車輪は特殊合成樹脂車輪でフェノール樹脂を主原料に住友ベークライト（株）と共同で車輪用に特別開発したもので、特殊成型法により、耐摩耗性、耐衝撃性、耐荷重性は抜群です。車輪回転部にはすべてローラーベアリングを採用、荷重に対する耐久力が大きい上、車輪回転が円滑です。

■部品表 Parts List

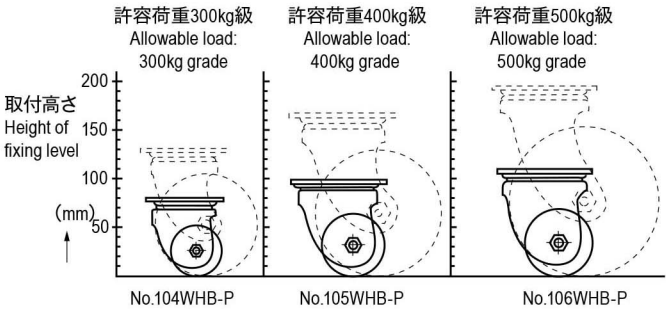
部番 No.	部品名 Part Name	材質 Material	処理 Finish	数 Quantity
1	本体 Main Body	SPCC	3 価クロメート Trivalent Chromate Treatment	1
2	プレート Plate			1
3	車輪 Wheel	PF	黒色 Black	1

※部番 2 の材質は、No.105 及び 106 の場合、SPHC です。
Material of No.2 : No.105 and No.106 is SPHC.

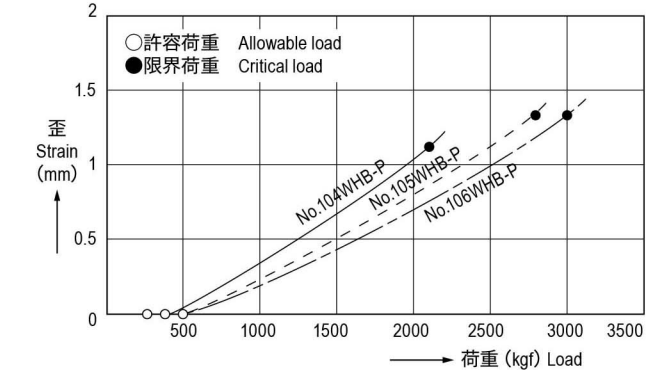


Characteristic
Maximum load capacity in a compact body. No residual strain even if leaving it with heavy load for a long time. A packing mechanism is used as a rotational part, which large amount of grease is kept inside for a long time. Excellent performances on waterproof, dustproof, and corrosion-resistance. Main shaft, upper tray, and lower tray are fixed tightly by double caulking for a good torsion strength. Wheel has excellent performances on abrasionresistance, shock-resistance, and bearing capacity. Roller bearing is used in wheel part for better durability on the load and smooth wheel rotation.

許容荷重による従来品との寸法比較
Size comparison with ordinary products classified by their allowable load capacity.



静荷重試験グラフ (参考) Result of Static Load Test (reference)



寸法・仕様表 Size List & Specification

型番 Model No.	D	E	F	G	H	J	L	P	W	許容荷重 (kg) Allowable Load (kg)	自重 (g) Net Weight (g)
No.104WHB-P	φ50	11	R39	φ8.5	79	t3.2	84	64	38	300	760
No.105WHB-P	φ65	13	R48	φ10.5	97	t4	100	78	48	400	1410
No.106WHB-P	φ75		R54		107					500	1500