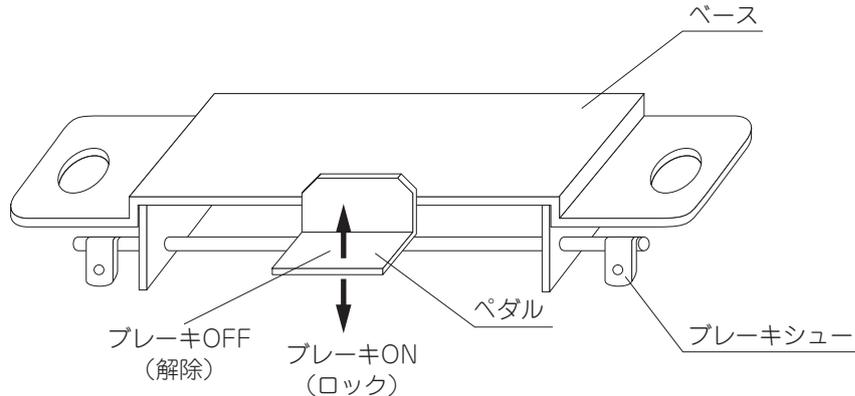


フットブレーキ組立方法 (SDA・SDL・SHT・MHT・LHT)

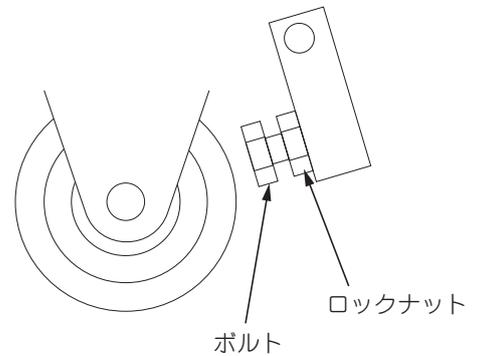
⚠ 安全上のご注意・使用上のご注意は台車の取扱い説明書をよくお読みの上正しくお使いください。



フットブレーキ組立方法 (SDL・SHT・MHT・LHT)

ブレーキは固定車輪側しか取付きません。
ブレーキは袖の固定ナットを利用して取付けます。

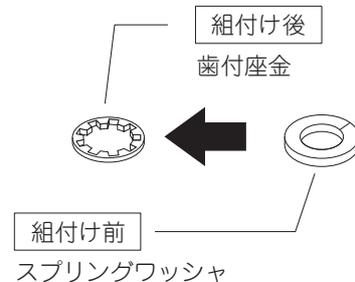
- (1)袖(ハンドル)のナット、スプリングワッシャ、平座金を外して下さい。
(工具スパナ 30mm)
- (2)固定車輪側にブレーキ本体を取付け、袖(ハンドル)に平座金、スプリングワッシャ、ナットで締め付けて下さい。
その時ブレーキは、解除した状態にして下さい。
- (3)ブレーキが効くか確認して下さい。
ブレーキが効き過ぎてペダルが踏み込めない場合、
ボルト調整長さを短くし、効かない場合は長くして下さい。
ロックナットを緩めて長さ調整を行います。
調整後、ロックナットは完全に締めて下さい。(工具スパナ 13mm)



フットブレーキSDA-FBN組立について

⚠ 部品交換をお願いします

本体およびハンドルに取り付けているスプリングワッシャを
ブレーキと同梱の歯付座金と交換して組立を行います。
歯付座金に付け替えないとブレーキを取り付ける事は出来ません。
組立については上記の(1),(2),(3)の手順で組立して下さい。



⚠ 注意事項

ペダルを必要以上に踏み込まないで下さい。
動きが悪いときや異音がするときは、滑動部に注油して下さい。

操作方法

組付けが完了しましたら、台車を平面に置き上図のブレーキON、OFF操作確認後ご使用下さい。
調節が必要な場合は再度ボルト調整を行って下さい。※フットブレーキ組立方法(3)参照

S サカエ

大阪市城東区成育5丁目22-9

フリーダイヤル

お客様相談室  0120-575101